

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
km 64,150 000
M 1:50

km 61,120
10 m vlevo
J15/OZ

220,51

0,40

F6 CI M

Q1

4,50

F6 CI T

Q1

8,90

F8 CH

SO 22-18-09

Nezamyslice - Kojetín,
účelová komunikace v km 64,1 - 64,4

SO 22-15-05

Němčický tunel,
technologický objekt

SO 22-01-01

Nezamyslice - Hruška,
trakční vedení

SO 22-17-01

Nezamyslice - Kojetín,
železniční svršek

SO 22-01-01

Nezamyslice - Hruška,
trakční vedení

SO 22-19-06

Nezamyslice - Kojetín,
zárubní zdi v km 64,03 - 64,17

SO 22-16-01

Nezamyslice - Kojetín,
železniční spodek

ODHUMUSOVÁNÍ TL. DLE PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU
PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCH-O S POKLOPEM
BETONOVÉ LOŽE tl. 150mm, C16/20nXO
ZÁSYP ŠTĚRKODŘÍ FR. 16/32
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
KAMENNÝ FILTR fr. 63/125 mm
VÝPLŇ Z NEPROPUSTNÉHO MATERIÁLU
(ZEMINA Z VÝKOPU)

POKLOP - ŽÁKR. DESKA DVOUDÍLNÁ
PREFAB. SKRUŽ 800X500
PREFAB. SKRUŽ SE DNEM 800X1030
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE, tl. 100 mm

POCHOZÍ KABELOVÝ ŽLAB (Gr.4)
BETONOVÝ KABELOVÝ ŽLAB 600x290 mm
včetně dělicích stěn a pochozího krytu
ŠTĚRKODŘÍ fr. 4/8 mm, TL. min 50 mm

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
KOLEJOVÉ LOŽE - ŠTĚRK FR. 31,5/63 mm TL. min. 350 mm
ŠTĚRKODŘÍ FR. 0/63 mm, TL. 400 mm
DRČENNÉ KAMENIVO FR. 0/90 mm, TL. 300 mm
ZLEPŠENÁ ZEMINA SILNIČNÍM POJIVEM TL. 400 mm

KOLEJNICE 60 E2 (R260)
UPEVNĚNÍ TYP W14 SE SVĚRKAMI Sk114
BETONOVÉ PRAŽCE dl. 2,6 m, úklon kolejnic 1:40 (rozdělení "u"), podpražcové podkločky
ŠTĚRKOVÉ LOŽE fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm

POCHOZÍ KABELOVÝ ŽLAB (Gr.4)
BETONOVÝ KABELOVÝ ŽLAB 600x290 mm
včetně dělicích stěn a pochozího krytu
ŠTĚRKODŘÍ fr. 4/8 mm, TL. min 50 mm

UZÁVŘENÉ KOLEJOVÉ LOŽE
NEZVĚTRALE PŘÍRODNÍ DRČENÉ KAMENIVO fr.> 8 mm

ŠTĚRKODŘÍ fr. 16/32
TRATIVODKA DN200, MAT. PE-HD
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ VYROVNÁVACÍ PODSYP tl. 50 mm



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření: Paré:

Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:



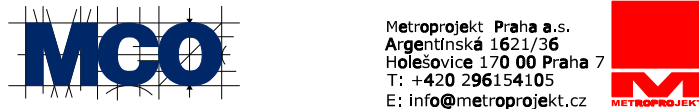
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.05.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Michal Kasaj

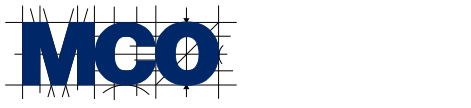
Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**



Zhotovitel díla: **Společnost Nej - Koj**
Adresa: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Kontakt: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz



Zhotovitel částí/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
Kontakt: **T: +420 585 570 444**
E: moravia@moravia.cz



Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina** Specialista: **Ing. Kamil Pur**

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	Označení investora: S621500589
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/díle části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Vzorový příčný řez	Označení objektu/komplexu: -
Název díle části přílohy:	km 64,150	Objekty dle seznamu [SK 22-00-05]
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Malý	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 306
Kraj:	Katastrální území: -	Stupeň dokumentace: PDPS
Olomoucký	-	Smluvní datum zpracování: 01.05.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 5 8 9	P D P S	D 2 1 0 1	S K 2 2 0 0 0 5	X	2	3 0 6